

Używany ciągnik – lista kontrolna przed zakupem

☐	PRZED OGLĘDZINAMI	Poproś o zdjęcie dowodu rejestracyjnego i tabliczki znamionowej; sprawdź OC na ufg.pl po numerze rejestracyjnym lub VIN.
☐	PRZED OGLĘDZINAMI	Umów się na zimny silnik – sprzedający nie uruchamia ciągnika przed Twoim przyjazdem.
☐	DOKUMENTY	Sprzedający jest właścicielem z dowodu (wszyscy współwłaściciele podpiszą umowę), badanie techniczne jest ważne.
☐	DOKUMENTY	VIN / numer ramy z tabliczki i ramy zgadza się z dowodem; brak śladów przebijania, spawania, świeżej farby wokół numeru.
☐	DOKUMENTY	Ciągnik bez rejestracji: jest dowód własności i dokumenty pochodzenia; wydział komunikacji potwierdził, że go zarejestrujesz.
☐	MOTOGODZINY	Licznik pasuje do zużycia pedałów, kierownicy, siedzenia i sworzni oraz do wpisów na fakturach serwisowych.
☐	SILNIK NA ZIMNO	Rozruch bez kłopotów, bez stuków; dym nie jest niebieski ani gęsto czarny, biały znika po rozgrzaniu.
☐	SILNIK NA CIEPŁO	Spod zdjętego korka wlewu oleju nie dmucha mocno (blow-by); ciśnienie oleju w normie.
☐	PŁYNY	Olej bez jasnej emulsji, płyn chłodniczy bez oleju; brak wycieków z silnika i łączenia ze skrzynią.
☐	SKRZYŃIA I SPRZĘGŁO	Wszystkie biegi, zakresy i rewers wchodzi bez zgrzytów i nie wyskakują; sprzęgło nie ślizga się pod obciążeniem.
☐	WOM	Wałek działa na każdej prędkości, bez wycia i stuków, wypusty niewyrobite, zatrzymuje się po wyłączeniu.
☐	HYDRAULIKA I TUZ	Podniesiona ciężka maszyna nie opada przez kilka minut; każda para szybkołączcy działa, węże i siłowniki bez wycieków.
☐	MOSTY I ZWOLNICE	Brak wycieków przy zwolnicach i półosiach, brak luzów na kołach i zwrotnicach; napęd 4×4 i blokada się załączają.
☐	RAMA I OBUDOWY	Blok silnika, obudowa skrzyni i mostu bez pęknięć i spawów.
☐	OPONY	Bieżnik, boki bez pęknięć, wiek z kodu DOT – opony do wymiany uwzględnij w cenie.

☐	KABINA I ELEKTRYKA	Działają światła, wskaźniki, ładowanie, rozrusznik, wycieraczki, ogrzewanie; instalacja bez prowizorki.
☐	JAZDA PRÓBNA	Jazda z przyczepą lub maszyną, także pod górę: moc, dym, temperatura, hamulce osobno i razem, ręczny, luz kierownicy.
☐	PO JEŹDZIE	Ponownie obejrzyj spód – świeże wycieki na ciepło, zapach spalenizny.
☐	UMOWA	Umowa w 2 egzemplarzach: VIN, nr rejestracyjny, motogodziny, cena, znane wady, data i godzina wydania.
☐	PO ZAKUPIE	Od osoby prywatnej: PCC-3 i 2% w 14 dni; wniosek o rejestrację w 30 dni; pilnuj końca OC.

Nie znasz się na mechanice? Zabierz na oględziny mechanika, który zna daną markę ciągników. Więcej: <https://wystawisz.pl/poradnik/uzywany-ciagnik-co-sprawdzic>